



**MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DA PARAÍBA
DIRETORIA DE GERENCIAMENTO E FISCALIZAÇÃO DE OBRAS DE ENGENHARIA
COORDENAÇÃO DE PROJETOS DE ARQUITETURA**

MEMORIAL DESCRITIVO

Este Memorial Descritivo refere-se ao projeto de uma Coberta Metálica de uma área que será destinada ao estacionamento do ônibus e micro-ônibus do IFPB Campus Cajazeiras, localizado na rua José Antônio da Silva, 300, Jardim Oasis, Cajazeiras – PB.

O local onde será construído a cobertura fica entre o bloco de Artes/Depósito e o bloco de Vestiários do campus, nos fundos fica o muro da instituição, conforme foto 01. Este espaço possui área total de aproximadamente 252 m². O local, conforme foto 01 é predominantemente plano, e a estrutura metálica de cobertura será suportada pela estrutura de concreto dos dois blocos existentes citados acima.

Esse espaço de garagem não terá fechamento nos fundos nem na frente e as laterais serão fechadas pelos blocos citados. O piso, em calçamento, já se encontra pronto. Portanto, não serão realizados serviços de colocação de piso, nem de esquadrias, e serviços instalação elétrica e hidráulica, hidrossanitária, pintura interna e externa, instalações elétrica, de prevenção e combate a incêndio, climatização, revestimento cerâmico de nenhum tipo.

Para este projeto optou-se por uma estrutura com vigas treliçadas uma vez que a mesma apresenta uma boa relação peso/resistência, e consequentemente boa relação custo/benefício.

As Vigas Treliçadas (tesouras) serão confeccionadas em perfil U simples e as Terças em perfil U enrijecido, ambos de chapa dobrada. Para a cobertura optou-se pelo uso de telha TERMOACUSTICA Isoeste ou similar na cor branca, por apresentar um bom conforto térmico, com espessura de 30 mm, largura de 1,10 m e tamanho (comprimento) único nos dois lados da cobertura, de forma a atender o melhor aproveitamento das peças, sobre a estrutura metálica.

O contraventamento será feito com barra mecânica redonda e distribuído conforme projeto.

A fixação da estrutura metálica na estrutura de concreto será feita através de parabolt utilizando cantoneiras laminadas soldadas nas tesouras de ambos os lados, conforme detalhe do projeto.

Para reforçar a estrutura de concreto em um dos lados, será construído dois pilares metálicos treliçados, conforme projeto. Tais pilares serão confeccionados em perfil U simples de chapa dobrada. A fundação desses pilares será conforme projeto e a fixação desses na estrutura de concreto na extremidade superior será através de parabolt utilizando cantoneiras laminadas soldadas nos pilares de ambos os lados.

Todo o acabamento da estrutura metálica será em pintura com esmalte sintético, executada em duas demãos após uma demão de fundo para galvanizados, acabamento na cor verde.

Nos casos omissos e/ou nas possíveis dúvidas que assim surgirem os responsáveis técnicos deverão ser consultados previamente.



Foto 01.

Cajazeiras, 28 de outubro de 2020.


Martiliano Soares Filho
Engenheiro Mecânico – CREA n.º 2502445426
IFPB Mat. 1206209